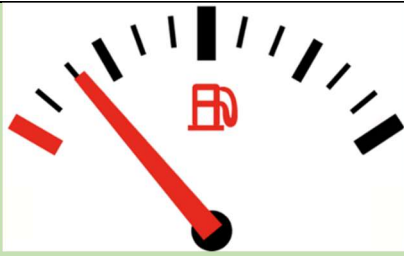


# RESTITUTION DES INDEMNITES KILOMETRIQUES

*"je ne suis fermé à aucune solution (...)  
il faut que j'interroge l'actionnaire"* (Augustin De Romanet – PDG d'ADP)



## Chronologie de la campagne pour la restitution des IKS

**A la mi-mars 2023**, les instances du syndicat FO décident de lancer une campagne en vue de la restitution des IK et écrivent aux autres syndicats pour leur proposer de s'y joindre et de discuter de la forme de cette campagne.

**Début avril 2023**, les instances du syndicat FO constatent les non-réponses des autres syndicats et décident en toute indépendance de s'adresser au PDG sous forme de lettre ouverte.

**Le 20 avril**, lors d'un CSE, les élus FO demandent à la direction de geler définitivement la dégressivité de l'IDT. Le représentant du PDG, président le CSE, répond qu'il fallait trouver "une solution plus pérenne"

**Le 24 avril**, fort des 766 signatures sur la lettre ouverte, FO demande audience au PDG.

**Le 24 mai**, le PDG reçoit une délégation portant les 820 signatures.

**Le 26 mai**, FO organise une assemblée générale pour rendre compte de la délégation.

Le 24 mai dernier, le PDG d'ADP recevait une délégation porteuse de la lettre ouverte lui étant adressée. Pour rappel, cette lettre ouverte se concluait en ces termes : "Au regard du coût de la vie, de l'augmentation des coûts des carburants et des résultats financiers annoncés, **FORCE OUVRIERE estime que vous devez :**

- Revenir aux systèmes des Iks, ou un système équivalent prenant en compte la distance du domicile.
- Annoncer dès à présent que vous allez geler la dégressivité des IDT prévue dans les jours à venir."

820 agents ADP (soit plus de 14% du personnel), de toutes plateformes et de toutes catégories (de l'agent d'exécution au cadre) ont soutenu cette lettre ouverte. Fort de ce mandat, FORCE OUVRIERE a insisté sur les considérants notamment résultats financiers, accès plateforme, horaires décalés nécessitant un véhicule, perte financière pour les agents depuis PACT, ...

Nous avons insisté également auprès du PDG sur la nécessité de geler définitivement la dégressivité des montants des IDT reportés en septembre comme premier acte de la direction permettant de montrer aux agents que leur situation est prise en compte.

En réponse, le PDG a affirmé avoir "entendu cette préoccupation". Il a ajouté n'être "fermé à aucune solution" ni contraint par un calendrier de NAO. Il a indiqué qu'il ne pouvait répondre aujourd'hui car il faut qu'il puisse "interroger l'actionnaire". Cela tombe bien, Bruno Lemaire, Ministre de l'Economie a invité "les entreprises qui le peuvent à augmenter les salaires" (7 mai 2023 - Emission BFM politique). Non seulement ADP peut augmenter les salaires (cf résultats financiers) mais Bruno Lemaire peut le décider.

**Pour FORCE OUVRIERE :**  
**la réponse est loin d'être un non mais n'est pas un oui non plus.**

L'ensemble de ces éléments de compte rendu ont été rapporté aux agents participants à l'assemblée générale (heure d'infos syndicales) qui s'est tenue le 26 mai dernier.

Compte tenu que le PDG ne se dit fermé à aucune solution et qu'il estime devoir interroger l'actionnaire autrement dit l'Etat, **l'assemblée générale a mandaté le syndicat FO ADP pour interpeller les ministres des tutelles et d'informer de nouveau les autres organisations syndicales de cette démarche.**

**Sans attendre, poursuivons cette campagne de signatures pour le gel définitif de la dégressivité des IDT, pour la restitution des IK ou la mise en place permettant de prendre en compte comme l'augmentation de traitement de base au titre de la prise en compte du trajet domicile/travail.**

## POUR SIGNER LA LETTRE OUVERTE AU PDG

[https://www.petitionenligne.net/signatures/lettre\\_ouverte\\_au\\_pdg\\_-\\_retour\\_aux\\_indemnites\\_kilometriques/?u=8014537](https://www.petitionenligne.net/signatures/lettre_ouverte_au_pdg_-_retour_aux_indemnites_kilometriques/?u=8014537)

