

Orly : panne du système de traitement des bagages **Réaction de FORCE OUVRIERE**

Le syndicat FORCE OUVRIERE d'Aéroports de Paris apporte son total soutien à l'ensemble des collègues qui s'activent depuis ce matin pour tenter de rétablir la situation. En effet, une panne du système de traitement des bagages du terminal 4 provoque une pagaille sans nom et occasionne y compris des retards de vol.

Que dit la direction d'ADP à la presse ?

"C'est une panne "inédite"

Que dit le Ministre Clément Beaune à la presse ?

"Je me suis entretenu dès ce matin avec le PDG d'Aéroports de Paris, ce qui se passe à Orly n'est pas acceptable (...) On ne doit pas revivre ce genre de choses pour la Coupe du monde de rugby ou pour les JO"

Ce que répond FO

"panne inédite" peut-être mais totalement prévisible car elle est la conséquence de la marche à la privatisation à l'œuvre depuis 2006 qui s'est traduit par un transfert massif des activités de maintenance vers la sous-traitance et par des milliers de suppressions d'emplois. Jusqu'en 2016, la maintenance de 1^{er} niveau du système de traitement de bagage était effectuée par du personnel ADP, qualifié, connaissant parfaitement bien les installations. Depuis, toute la maintenance a été sous-traitée.

A cela il faut ajouter la pandémie qui a servi de prétexte à la direction qui en accord avec l'Etat (majoritaire dans le capital d'ADP) donc avec accord gouvernement pour s'engager dans un plan de 1150 suppressions d'emplois dont 700 n'ont pas été remplacés et les 450 emplois remplacés ne l'ont pas été à qualification équivalente.

Cette situation a totalement fragilisé les groupes de travail et la chaîne opérationnelle au point qu'en avril 2023, la direction proposait un plan d'adaptation de l'organisation bagage qui se voulait soi-disant améliorer la robustesse de l'organisation bagage sans remettre en cause les choix de la direction.

Les élus du personnel dont ceux de FORCE OUVRIERE ont lancé une expertise auprès d'un cabinet indépendant sur le projet de cette nouvelle organisation. Le rapport de l'expert indique que le projet *"ne reprend le sujet des prestataires qui représentent 80 techniciens dans 10 entreprises de sous-traitance pour 12 marchés. Or une baisse de la qualité de service a été enregistrée via un turnover important et une baisse des compétences (...)* Cette problématique pourrait impacter le délai d'intervention et de remise en service actuellement fixé à 15-20 minutes avant pénalité."

Tel est le bilan de la politique de la direction : 10 entreprises de sous-traitance et une baisse des compétences

Alors "pas acceptable ce qui se passe à Orly" sans aucun doute Monsieur le Ministre d'un gouvernement qui cautionne les plans de suppressions d'emplois et la généralisation de la sous-traitance.

Vous ne voulez pas revivre ce genre de chose pour les événements à venir.

Nous avons la solution : vous pouvez satisfaire 3 revendications portées par FO depuis des mois car vous en avez le pouvoir :

- ⇒ **Réintégration immédiate de toutes les activités sous-traitées par du personnel ADP, qualifié et sous statut**
- ⇒ **Plan d'embauche massif dans tous les secteurs d'Aéroports de Paris.**
- ⇒ **Aucune privatisation d'ADP**

Si vous le faite pas alors l'avenir sera ponctué de panne au bagage ou ailleurs mais vous en serez le responsable.