

GRILLE HORAIRES FO SOUTIENT LES CSC

La direction présente des nouvelles grilles horaires pour les agents décalés. Multiples réunions sont organisées dans les groupes de travail par les hiérarchies. Les grilles horaires sont ainsi remises en cause.

Sollicité par les agents CSC de CDG, FORCE OUVRIERE a déposé une heure d'information syndicale*. Les agents réunis ont adopté une pétition. On peut y lire :

"Réunis en présence du syndicat FO, des agents CSC de CDG, non syndiqués et syndiqués à la CGT et FO, ont discuté de la nouvelle grille horaire que veut imposer la direction.

La nouvelle grille impose des amplitudes de vacations de 9h30 au lieu de 9h45 actuellement. Pour la direction, c'est une grille "brute". Pour nous, elle est brutale. Elle nous amènera inévitablement à l'épuisement total et ne nous permet pas d'absorber la charge de travail.

La direction remet en cause nos indemnités kilométriques au travers PACT. Et il faudrait que nous acceptions une grille qui nous fait venir plus souvent avec le prix de carburant en hausse constante. Cette nouvelle grille accentue encore plus la baisse de notre pouvoir d'achat.

Nous avons été dans le conflit en juin et juillet pour refuser le PACT. Nous avons été surpris de la manière dont ce conflit s'est fini avec la signature d'un accord par 2 syndicats. C'est la division qui a été organisée. A la division, nous opposons notre union sur nos revendications.

La direction veut faire encore 2 réunions de grille. Aujourd'hui, nous réclamons des vacations de 10h00 et nous voulons des garanties écrites de la direction qui confirme notre demande. Le besoin opérationnel (donc les effectifs) doit se caler par rapport à cette exigence et aux tâches de travail à effectuer – quitte à ce que la direction embauche.

***Des grilles avec des vacation de 10h et rien d'autres
Les effectifs nécessaires"***

Entendu dans les médias HAUSSE DU CARBURANT

Par la voie de son secrétaire général Yves Veyrier, la confédération FORCE OUVRIERE exige du gouvernement : "un dispositif national, interprofessionnel qui conduise à ce que systématiquement, les salariés qui utilisent leur véhicule **bénéficient d'une compensation sous la forme d'une prime transport** et en particulier qui couvre la hausse exceptionnelle actuelle et qui soit pérenne" ajoutant sur la nécessité d'"aller au-delà des 200 euros par an par salarié (...)"

A ADP, cela veut dire le retour aux IKS remis en cause par PACT

A ce jour, des agents CSC nous signalent plus d'une centaine signature recueillie sur cette pétition. Le mandat est donc clair : "**Des grilles avec des vacation de 10h et rien d'autres Les effectifs nécessaires"**

FORCE OUVRIERE rappelle que la remise en cause des grilles horaires est le produit de la réorganisation imposée par la direction. Tout comme PACT, les départs RCC, le PACT, la réorganisation est le produit des orientations stratégiques imposées par la direction.

Au moment où la direction cherche à remettre en cause l'ensemble des grilles horaires en voulant généraliser des vacations de 9h30, l'initiative prise par les agents CSC démontre que cela ne passe pas chez les agents et pourrait servir d'exemple dans les autres groupes de travail concernés.

FORCE OUVRIERE apporte son total soutien aux agents CSC de CDG qui ont pris cette initiative et demande à la direction générale de satisfaire les revendications.

*Cette heure d'information a été déposée du seul refus de la direction à ce que les militants syndicaux mandatés par les agents puissent participer aux réunions de grilles organisées par les hiérarchies.