

# LA GREVE EST RECONDUITE

## (déclaration FO au CSE du 8 juillet) (tract n°5)

# TOUS EN GREVE POUR LE RETRAIT DU PACT/PSE

Monsieur le président du CSE,

Selon la réglementation, vous présidez le CSE sur délégation du PDG. Aussi, à travers vous, nous nous adressons à lui. En quelques semaines, nous sommes passés d'une absolue défiance des personnels à l'égard de la direction à un discrédit total de l'ensemble des personnels (de l'agent d'exécution au cadre).

Aussi, permettez-nous de vous faire remonter quelques réactions publiques d'agents :

- "Après nous avoir rassemblé dans le parking pendant 1h30 et verbalisés, ils nous ont escorté pour attendre le cortège syndical et le rejoindre. Ne rien lâcher quoi qu'il arrive. (...)"

- "Les propositions de la direction sont insuffisantes. On remet ça."

- "Tous dans la même galère. Le plus important c'est de combattre ensemble unis pour faire plier cette direction"

- "TOUS UNIS pour lutter contre ces injustices que nous subissons tous avec des baisses de salaires inacceptables et non justifiées que nous ne pouvons accepter. Ne perdons jamais de vue notre objectif commun qui est le retrait de cette loi PACT et le PSE (...)"

- "Allô Papa Tango Charlie ! Ça y est ! (...) Si vous décidez de prendre l'avion et que vous voyez le personnel des aéroports parisiens en train de manifester, voilà pourquoi :

Réduction des salaires, suppressions de postes, modification des contrats de travail, chantage au licenciement... Et tout ça, au moment où le trafic aérien peut enfin reprendre !

Que se passe-t-il en France ? Que veut-on réellement ? Licencier, profiter de la crise, vendre l'entreprise, investir à l'international ? Parce qu'on va vous faire pleurer sur la situation économique de l'entreprise, on va vous raconter que le personnel est bien trop payé et qu'il faut être solidaire

pour sauver son emploi. Le personnel est au chômage partiel depuis plus d'1 an 1/2 (donc salaire réduit depuis longtemps), ses congés sont imposés et réduits au minimum réglementaire, ses horaires modifiés sans délai, la vie privée non respectée, 1150 salariés en moins pour faire face au trafic estival (Plan d'entreprise). Mais non, ça n'est pas suffisant ! Alors on y va à la hache ! Et pendant ce temps, on rachète les aéroports à l'étranger, on investit, on certifie, on prépare les JO, on construit une gare, on construit des terminaux... Et estimez-vous heureux d'avoir un travail ! Vous pouvez toujours refuser, il y en a des milliers qui attendent votre place ! Nous devons rester solidaires face à cette crise disait notre président de la République... Ah c'est vrai, j'oubliais qu'il est l'actionnaire majoritaire ... pour le moment... Les vautours salivent déjà à l'idée de racheter nos aéroports, alors plus qu'une étape, le personnel et son statut, et après on vend ! Ça fait 20 ans qu'on en rêvait ! On peut être fiers de nos restructurations ! Mais il est pénible ce personnel ! Il résiste encore ! Normal, ce sont des anciens qui nous coûtent une fortune, réfractaires aux changements ! On va s'en occuper et leur donner envie de partir par eux-mêmes... On sait comment faire ! Et on aura la conscience tranquille. Le mot magique est volontariat. On culpabilise, on fait peur, on surcharge, on menace, on envahit leur sphère privée, et le tour est joué ! C'est eux qui partiront, et contents en plus ! On s'est déjà entraîné, on leur a demandé comment faire pour améliorer le travail. Ils ont eu de très bonnes idées dans les groupes de travail ! Ça nous a permis de dégager 1150 postes ! Et c'est passé comme une lettre à la poste... Enfin comme un recommandé reçu pour accepter individuellement les belles mesures solidaires ! Et si par malheur, ils refusent de signer, c'est la porte ! Des heures de dialogue social avec les syndicats ! Ça suffit ! De toute façon, c'est consultatif, on fera ce qu'on veut ! Allez les cadres, au boulot pendant qu'ils font la grève ! Il y a des millions de passagers à accueillir ! Et avec le sourire, sinon. Recommandé...

*Pauvre secteur richissime du monde aérien ! Quelle situation économique catastrophique ! Mais ne vous inquiétez pas, vous pourrez encore voyager. Il reste environ 5000 salariés pour relever les comptes des aéroports...pour le moment...Elle a bon dos la crise sanitaire...Euh la crise économique... Euh la crise sociale ...Les actionnaires en rêvaient...Covid l'a fait ! Bon voyage!"*

*-"(...) Nous sommes loin d'être des terroristes, nous sommes plutôt des pacifistes... pour nombre d'entre nous, ce sont les premières expériences de manif... et nous n'en serions pas là si cette Direction avait agi différemment plutôt que de toucher à nos contrats de travail et de baisser nos rémunérations alors qu'ils augmentent les leurs, le salaire annuel du PDG étant de 450 000 euros et investissent à l'international... mais nous les petits, nous qui faisons tourner cet aéroport, nous qui sommes sur le terrain, nuit et jour, même les jours fériés, ce serait donc à nous de payer aux yeux de la Direction et aujourd'hui, c'est sur nous que le Préfet a eu envie de taper...nous ne méritons pas d'être traités ainsi, nous sommes des mères et des pères de famille qui travaillons pour pouvoir élever et faire vivre décemment nos familles, exercice plus difficile pour les familles monoparentales... Nous n'avons pas à subir ces décisions injustes prises par cette Direction qui ne fait que nous mentir et qui se fout royalement de nous... continuons le combat, ne lâchons pas"*

*-"Et les connaissant c juste pour gagner du temps leur pseudo négoce.....leur prochaine étape va être de lâcher une poignée de cerises pour une catégorie de personnels histoire de diviser les OS et les gens. "*

**Ce sont quelques remarques d'agents, de collègues. On pourrait en citer de nombreuses autres.**

**Non seulement, vous maintenez votre plan PACT qui est rejetée massivement par les agents et par les syndicats. Comble de mépris, vous avez à minima créer les conditions de la répression si ce n'est pas coorganiser.**

**Oui, comble de mépris car le 3 juillet 2021, alors que des dizaines d'agents étaient nassés dans les parking, Monsieur le PDG était sous le soleil d'Aix en Provence**

**en compagnie des Ministres Lemaire et Borne aux rencontres économiques d'Aix en Provence. Il y a un point commun à ses personnes: le mépris des syndicats.**

**Ainsi, le Ministre Lemaire a refusé de répondre à la demande d'audience des syndicats CGT, CGC, CFDT et FO pour des raisons de calendrier.**

**Ainsi, Monsieur le PDG, n'a toujours pas reçu les 5 syndicats représentés au CSE (CGT, CGC, UNSA, CFDT et FO) dans les délais qu'il avait lui-même fixé.**

**Malgré la répression, malgré le mépris, malgré les "soi-disantes" avancées des négociations, les agents réunis en assemblées générales avec les syndicats ont décidé de poursuivre la grève.**

**Si vous souhaitez apaiser la situation, pour FO, il y a 2 points clivants :**

- **DES NEGOCIATIONS LOYALES EN DEHORS DE TOUT CHANTAGE AU LICENCIEMENT**

**Si vous souhaitez négocier, les négociations doivent pouvoir se faire loyalement, sans le couperet des avenants et du chantage au licenciement qui en résulte. Comment des négociations peuvent-elles se dérouler sereinement avec cette épée de Damoclès que constitue ces avenants ?**

**La seule condition qui peut permettre une négociation sereine et loyale: C'est bien le retrait des avenants aux contrats de travail.**

- **L'ARRET DE LA REPRESSION**

**Le PDG doit intervenir publiquement par écrit aux autorités et au gouvernement pour lever toute sanction judiciaire (Garde à vue, Amendes quel qu'en soit le motif (non-respect des gestes barrières et/ou code de la route) au regard des conflits sociaux en cours.**

**Il doit par ailleurs s'engager à payer l'ensemble des frais de justice, PV et amendes.**

**QUOI QU'IL EN SOIT, FO FAIT SIENNE LA MOTION ADOPTEE PAR LES AGENTS DES SSLIA APPELLANT A LA GREVE LE 9 JUILLET PROCHAIN Et à participer aux manifestations**

**Sur CDG, à partir de 7h, terminal 2<sup>E</sup>, porte 17  
Sur ORLY, à partir de 8h30, ORLY4**